



Технические характеристики ХТЗ-3512

| Общие данные | |
|---|-------------------|
| Тяговый класс | 0,6 |
| Скорости движения трактора и тяговые усилия на различных передачах при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя и отсутствии буксования движителей, км/ч / кН (кгс): | |
| - первая замедленная | 1,37 / 8000 (800) |
| - вторая замедленная | 3,0 / 8000 (800) |
| - первая | 4,4 / 8000 (800) |
| - вторая | 7,2 / 7500 (750) |
| - третья | 9,7 / 5500 (550) |
| - четвертая | 13,2 / 3500 (350) |
| - пятая | 15,8 / 2500 (250) |
| - шестая | 30,25 / 400 (40) |
| Эксплуатационная масса трактора, кг: | |
| - без дополнительных грузов противовеса | 1990±45 |
| - с шестью дополнительными грузами противовеса | 2110±45 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина с навесным устройством в транспортном положении | 3465 |
| - ширина (по подножкам) | 1420 |
| - высота по кабине: | |
| при высокой наладке | 2440 |
| при низкой наладке | 2290 |
| - высота по заборнику вентилятора-пылеотделителя кабины: | |
| при высокой наладке | 2570 |
| при низкой наладке | 2420 |
| Колея, мм: | |
| - передних колес | 1200, 1300, 1400 |

| | |
|--|--|
| - задних колес | 1100, 1200, 1300, 1400, 1500 |
| База, мм: | |
| - при высокой наладке | 1960 |
| - при низкой наладке | 2022 |
| Агротехнический просвет (под тормозными рукавами), мм, не менее: | |
| - при высокой наладке | 587 |
| - при низкой наладке | 450 |
| Наименьший дорожный просвет, мм | 278 |
| Путь торможения на сухом горизонтальном участке дороги с твердым покрытием при наибольшей транспортной скорости и холодных тормозах, м, не более | 13 |
| Предельные углы подъема и спуска трактора на сухом задерненном грунте при высокой наладке, градус: | |
| - без прицепа и навесной машины | 20 |
| - с прицепом или навесной машиной | 12 |
| Угол поперечной статической устойчивости, градус, не более | 35 |
| Наименьший радиус поворота трактора по забегающему колесу, м: | |
| - с притормаживанием | 3,5 |
| - без притормаживания | 4,0 |
| Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке двигателя не менее 90 % от эксплуатационной мощности, моточасов, не менее | 10 |
| Разрешенная буксируемая масса, кг: | |
| - незаторможенная буксируемая масса | 1050 |
| - независимо заторможенная буксируемая масса | 2100 |
| - инерционно-заторможенная буксируемая масса | 1050 |
| - буксируемая масса, оборудованная дополнительной тормозной системой (гидравлической) | 2100 |
| Дизель | |
| Марка дизеля | MMZ-3LD-22 |
| Тип | четырёхтактный с непосредственным впрыском топлива, жидкостного охлаждения |
| Число цилиндров | 3 |
| Мощность двигателя, кВт: | |

| | |
|--|--|
| - номинальная | 26 |
| - эксплуатационная | 24,5 |
| Номинальная частота вращения коленчатого вала дизеля, об/мин | 3000 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м | 100 |
| Частота вращения коленчатого вала дизеля при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1700-2100 |
| Максимальная частота вращения коленчатого вала дизеля холостого хода, об/мин | 3250 |
| Удельный расход топлива, г/кВт·ч: | |
| - при номинальной мощности | 258 |
| - при эксплуатационной мощности (для справок) | 274 |
| Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч, не более | 0,15 |
| Система пуска дизеля | электростартером с рабочего места оператора |
| Средства облегчения пуска | свечи накаливания |
| Топливный насос высокого давления | с механическим регулятором и электромагнитом останова |
| Фильтр воздушный | с сухим фильтрующим элементом |
| Система смазки | комбинированная: под давлением от масляного насоса и разбрызгиванием |
| Система охлаждения | жидкостная с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости от центробежного насоса, с осевым вентилятором |
| Трансмиссия | |
| Муфта сцепления | сухая, однодисковая, постоянно-замкнутого типа |
| Редуктор | механический, двухступенчатый |
| Коробка передач | механическая, реверсивная |
| Задний мост | ведущий, постоянно включенный, механический с главной передачей, межколесным дифференциалом и двумя конечными (бортовыми) передачами |
| Остов и ходовая часть | |
| Остов (несущая система) | полурамной конструкции с несущими картерами агрегатов трансмиссии |
| Колесная схема | 4к2 |
| Шины колес: | |
| - передних колес | 6,5-16 НС6 170-406 (6,00-16) |

| | |
|---|---|
| | модель А-1817,50 R16 HC6 |
| - задних колес | 9,5-32 модель В-110 (ИМ-11.010.000) 2408 (9,5-32) модель В-110 (ИМ-10201) |
| Рулевое управление | |
| Рулевой привод | рулевая колонка, регулируемая по углу наклона и высоте рулевого колеса |
| Механизм поворота | гидрообъемный привод |
| Гидравлическая система навесного устройства | |
| Тип гидросистемы | раздельно-агрегатная с независимым приводом насоса |
| Насос питающий (гидронасос) | шестеренный, левого вращения, НШ-10Ж-3-04А. Входит в состав дизеля, постоянно включен |
| Распределитель | клапанно-золотниковый, двухсекционный, моноблочный, Р80-3/1-22 |
| Исполнительный (силовой) гидроцилиндр | двухстороннего действия, с гидромеханическим ограничителем хода поршня, Ц75×110-3 |
| Максимальное давление рабочей жидкости в гидросистеме управления навесными машинами (срабатывание предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²) | 18-20 (180-200) |
| Оборудование для агрегатирования | |
| Заднее навесное устройство | |
| - тип | гидрофицированное, рычажно- шарнирное для навешивания машин по трехточечной схеме |
| - максимальная грузоподъемность, кг | 600 |
| Тягово-сцепное устройство | брус прицепа, входящий в состав навесного устройства; крюк гидрофицированный; маятниковое прицепное устройство (поставляется по отдельному заказу) |
| Вал отбора мощности (ВОМ): | |
| - тип | задний, зависимый, односкоростной |
| - направление вращения хвостовика ВОМ (при виде на торец хвостовика) | правое (по часовой стрелке) |
| - частота вращения хвостовика ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля, об/мин | 540±40 |

| | |
|--|--|
| - основные параметры хвостовиков ВОМ | восемь шлицев, D-8×32×38, (ВОМ 1 ГОСТ 3480-76) или по отдельному заказу шесть шлицев, наружный диаметр вала - 35 мм (СТ СЭВ 4459-83) |
| - максимальная мощность на ВОМ при номинальной частоте вращения коленчатого вала дизеля, кВт, не менее | 22,8 |
| - удельный расход топлива при максимальной мощности на ВОМ, г/кВт·ч, не более | 295 |
| Противовес: | |
| - количество дополнительных грузов | шесть |
| - масса одного груза, кг | 20 |
| Электрооборудование | |
| Вид тока | постоянный |
| Аккумуляторная батарея: | |
| - марка | 6СТ-66А3 |
| - напряжение батареи, В | 12 |
| - емкость, А·ч | 66 |
| Генератор: | |
| - марка | Г9721.3701, входит в состав дизеля |
| - номинальное напряжение, В | 14 |
| - номинальная мощность, Вт | 1400 |
| Кабина | |
| Обогрев кабины | система обогрева (отопитель салона) с отбором тепла от системы охлаждения двигателя |
| Стеклоочистка | электрический щеточный стеклоочиститель переднего стекла; ручной щеточный стеклоочиститель заднего стекла |
| Стеклообмыв переднего стекла | подача спецжидкости или воды на стекло осуществляется насосом с электродвигателем одновременно со стеклоочисткой |
| Сиденье тракториста | одноместное, мягкое, подressоренное с регулировками по перемещению в продольном направлении, ходу подвески и по весу оператора с ремнем безопасности |